

Aktivace MTM u vozidel s emisním systémem „řízený s OBD“.

Popis problému:

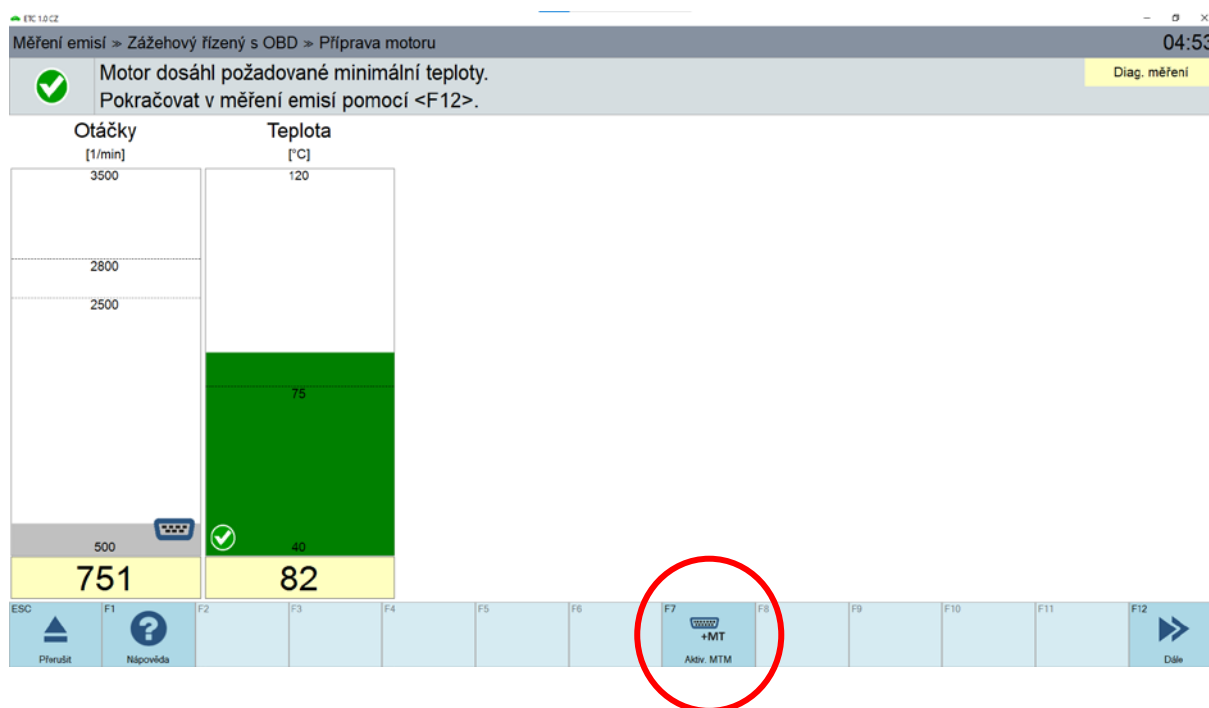
U vozidel s řízeným systémem s OBD se po aktivaci MTM (zdroj otáček BEA030, BEA040 nebo BDM300) a nastavení počtu impulsů samovolně přepne zdroj otáček zpět na OBD.

Řešení problému:

Počet impulsů nastavovat až po vykonání přípravných fází všech periférií.

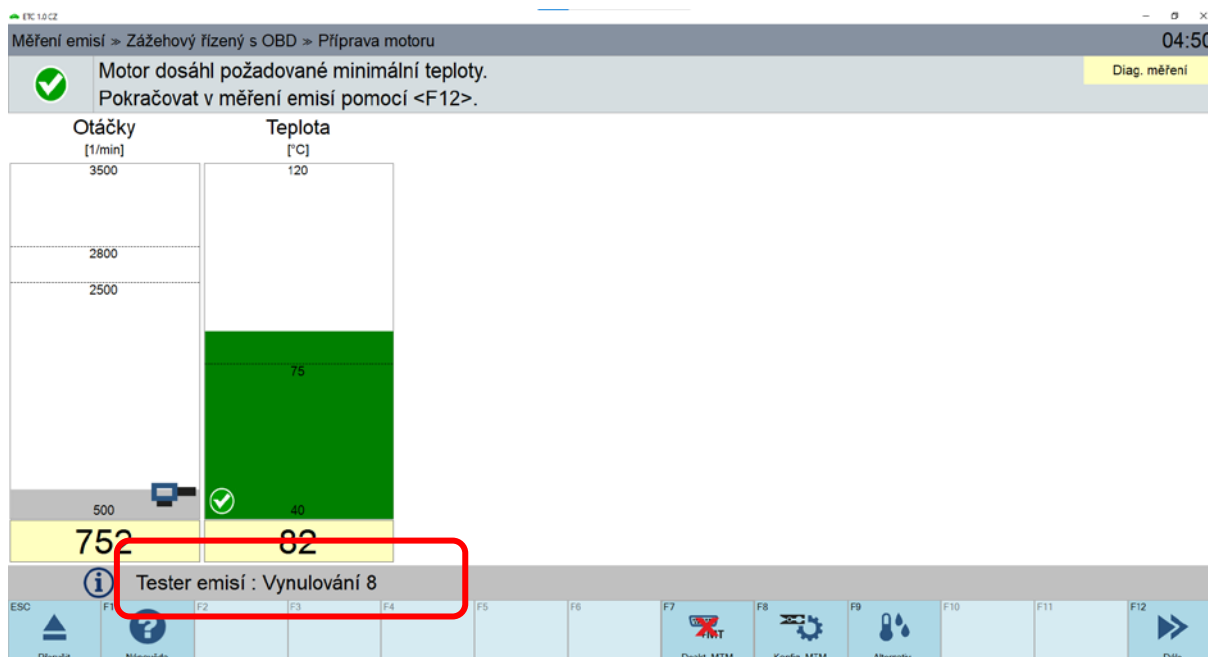
Postup:

1. Připojit otáčkový modul MTM k vozidlu a správně jej nakonfigurovat.
Nakonfigurování otáčkového modulu provést podle návodu na obsluhu.
2. V aplikaci ETC přepnout zdroj otáček z OBD na MTM pomocí funkční klávesy **F7 Aktiv. MTM**.

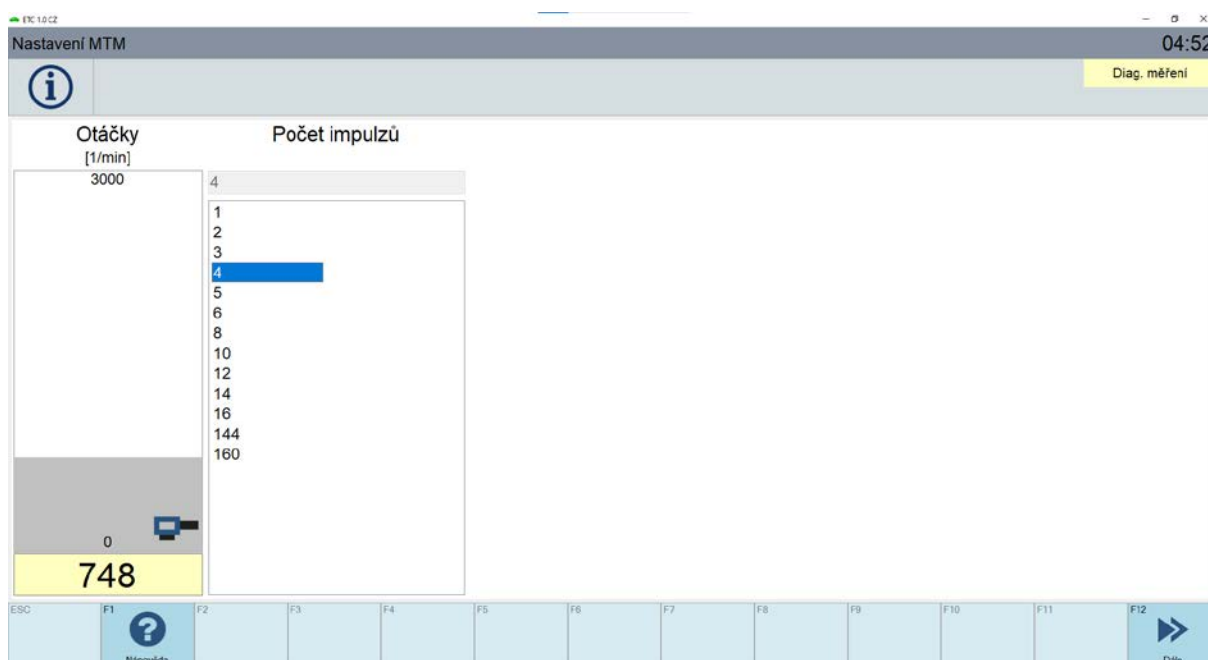


3. V otáčkovém sloupci se změní symbol z OBD na připojený otáčkový modul a zahájí se přípravná fáze měřících periférií.

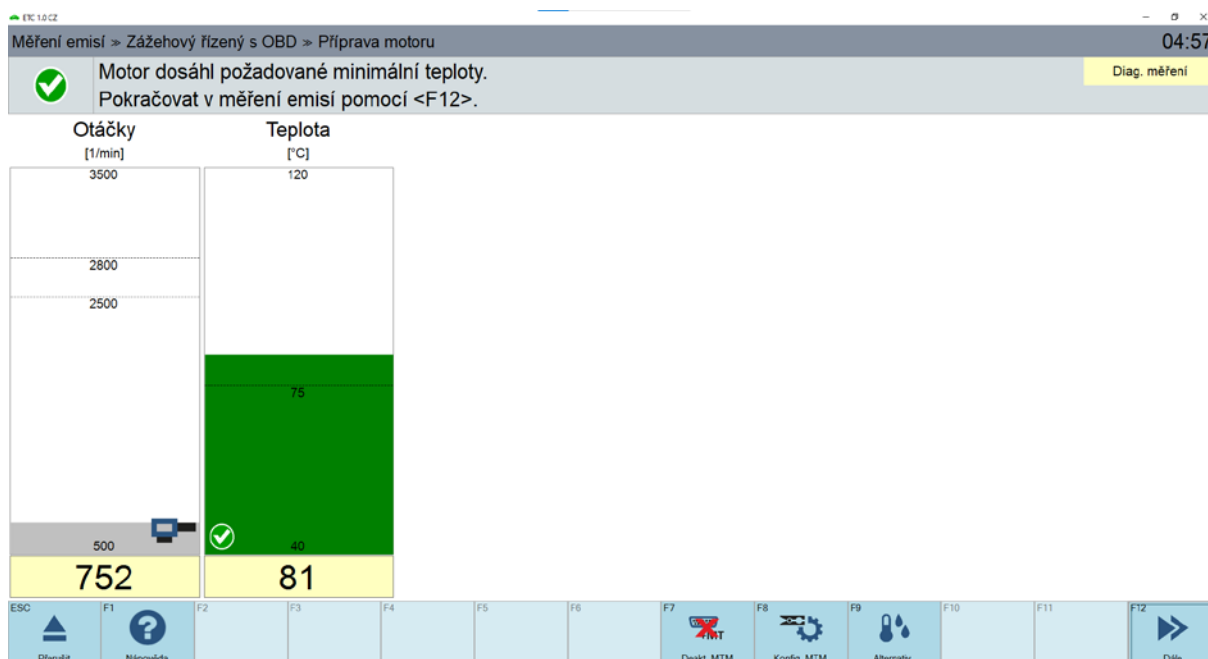
Stav přípravných fází je uveden v šedém řádku nad funkčními klávesami.



4. **Počkat na vykonání přípravných fází.** Přípravné fáze jsou ukončeny v momentě, kdy z obrazovky zmizí šedý stavový řádek.
5. Nakonfigurovat počet impulzů MTM pomocí funkční klávesy **F8 Konfig. MTM**. Na obrazovce zvolit správný počet impulzů a uložit jej pomocí **F12 Dále**.



6. Pokračovat v měření s aktivovaným MTM.



Doplňující informace:

Aktivaci MTM je možno vykonat v každém kroku měření, který obsahuje funkční klávesu **F7 Aktiv. MTM**. Pokud se aktivace MTM provede už na obrazovce **Testu otáček**, do měření je nastavení automaticky přeneseno.

V případě, že i po dodržení tohoto postupu se zdroj otáček dále samovolně přepíná na OBD, je potřebné v konfiguraci MTM nastavit počet impulzů na 1, deaktivovat MTM a celý postup zopakovat.